

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi Oceano manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 1 / 9
15/11/22		OceanoIT1



Oceano - Manuale d'uso

Siamo lieti che tu abbia scelto un casco Icaro 2000, progettato per offrirti protezione, comfort e stile ai massimi livelli nel tuo sport preferito.

Questo prodotto di qualità certificata è accompagnato da un manuale con tutti i dettagli su specifiche tecniche, personalizzazione, uso e manutenzione: ti consigliamo vivamente di leggerlo, così da ottimizzare la performance del tuo casco.

Abbiamo scelto di non stampare il manuale per dare il nostro contributo alla salvaguardia dell'ambiente. Potrai consultarne la versione più aggiornata online, al link

<https://bit.ly/3BK8OCi>

Potrai accedere a questo documento anche dal nostro sito www.icaro2000.com, tramite il link presente nella pagina relativa al casco da te acquistato, oppure direttamente dal tuo dispositivo mobile utilizzando il codice QR che vedi qui sotto.



Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi Oceano manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 2 / 9
15/11/22		OceanoIT1

Congratulazioni da Icaro 2000 per l'acquisto di **Oceano**, il tuo nuovo casco per gli **sport acquatici** certificato EN **1385** (caschi per canoa-kayak e sport in acque torrentizie). Il suo peso, di soli 370 grammi, lo rende ideale per svariate attività sportive fra cui diverse discipline di terra, nonché per l'**Hike & Fly**. È importante tener presente che un casco così leggero non potrebbe mai ottemperare alle rigorose specifiche della normativa EN 966 (sport aerei); comunque, grazie all'impiego delle tecnologie più innovative, i nostri caschi offrono sempre un livello eccellente di **sicurezza** (l'obiettivo principale!). Una caratteristica speciale di Oceano è l'**imbottitura interna impermeabile**, disponibile in quattro taglie per ottimizzare l'aderenza ed il comfort. Come tutti i prodotti Icaro, Oceano è un'espressione inconfondibile del **design italiano**, con lo stile, i colori e la garanzia di qualità di un casco realizzato in esclusiva in Italia. Siamo certi che ti innamorerai del tuo Oceano!

Tutti i nuovi caschi Icaro 2000 sono testati dal CSI (organismo autorizzato dal Ministero dei Trasporti italiano e riconosciuto dall'ente di certificazione tedesco TÜV).

Icaro 2000 raccomanda esclusivamente l'utilizzo di caschi certificati.

Con la nostra rete di distributori estesa in tutto il mondo, puoi essere certo della disponibilità di assistenza e componenti ovunque ti rechi a fare sport.

Per qualsiasi informazione o servizio, puoi metterti in contatto con il tuo rivenditore più vicino oppure direttamente con:

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY
Phone: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
e-mail: staff@icaro2000.com
website: <http://www.icaro2000.co>

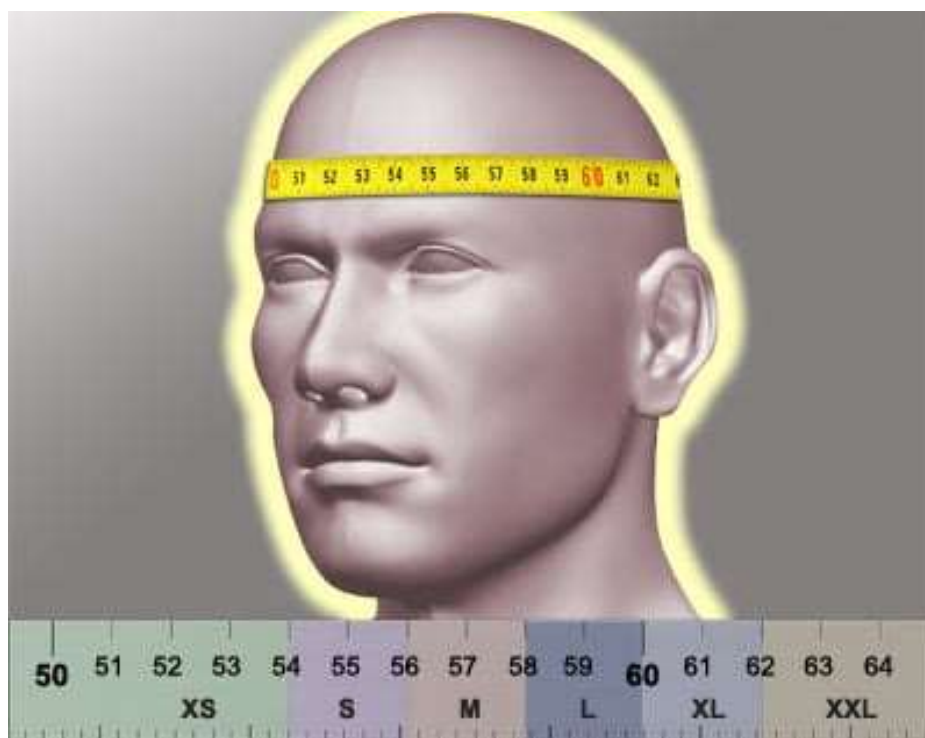
INDICE

INDICAZIONI GENERALI	4
SCELTA E ACQUISTO DEL CASCO	4
STRUTTURA DEL CASCO OCEANO	5
CINTURINO SOTTOGOLA MICROMETRICO	6
SPECIFICHE TECNICHE	6
CERTIFICAZIONE	6
USO DEL CASCO	6
4 COSE DA NON SCORDARE MAI	6
IN CASO DI INCIDENTE	7
MANUTENZIONE DEL CASCO	7
PERSONALIZZAZIONE	8
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL'IMBOTTITURA INTERNA	8
PULIZIA	8
CALOTTA ESTERNA	8
PARTI INTERNE	8
AVVERTENZE	8

Indicazioni generali

Scelta e acquisto del casco

Quando si acquista un casco, è fondamentale scegliere la **taglia giusta**. Se non ne hai mai acquistato uno prima d'ora, è possibile che tu non la conosca: la taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza interna** dell'imbottitura. Il numero di taglia corrisponde perciò alla circonferenza della testa in centimetri.



Nella scelta del casco, prenditi tutto il tempo che ti occorre; provane diversi, seguendo questi criteri:

Indossa il casco ed allaccialo:

- Il casco non deve essere tanto largo da muoversi, né tanto stretto da comprimere la testa
- Un casco troppo grande può scendere fino a coprire gli occhi
- Prova a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a sfilarsi o a muoversi, significa che è troppo grande
- Con la testa reclinata in avanti, prova a sfilare il casco afferrandolo posteriormente. Se il casco si sfilava, significa che non è adatto alla conformazione della tua testa
- Per **Oceano** sono previste quattro versioni dell'imbottitura interna per le taglie 56 (small), 58 (medium), 60 (large) e 61 (extra large).

Se, durante le prove, anche uno solo di questi criteri non è soddisfatto, sarà necessario scegliere un'altra taglia o un altro modello di casco.

Rispetto al casco jet, l'integrale garantisce protezione anche per la zona del mento. Al momento di effettuare la scelta, considera attentamente anche questo dettaglio.

Non acquistare mai caschi di seconda mano, anche se il prezzo è allettante: nessuno può conoscerne le effettive condizioni (ad esempio se incidentato, ecc).

Struttura del casco Oceano

Calotta esterna

Il casco Oceano è realizzato con calotta esterna in policarbonato da 3 mm, che gli conferisce **elevata resistenza alla perforazione, resistenza, elasticità e leggerezza.**

Calotta interna in polistirolo

L'Oceano ha una **calotta interna in polistirolo** di spessore maggiorato, al fine di ottimizzare la **sicurezza** e la **protezione** fornite dal casco. La struttura a coste migliora la circolazione dell'aria al suo interno.

La calotta interna può essere danneggiata anche da un impatto minimo: in questo caso, il casco deve essere sostituito. Ciò pertiene al suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione. Un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.



Imbottitura

Oceano ha un'**imbottitura** impermeabile, disponibile in quattro taglie e facilmente sostituibile per un'aderenza perfetta. Se il casco non calza perfettamente, possiamo inviare una nuova imbottitura senza spese aggiuntive, indipendentemente dal luogo in cui è avvenuto l'acquisto.



L'imbottitura interna determina le **quattro taglie** del casco:

- Small = taglia 56
- Medium = taglia 58
- Large = taglia 60
- Extra large = taglia 61

Cinturino sottogola micrometrico

Il sottogola ha un **sistema di aggancio rapido** con un cursore che, premendo il pulsante rosso, si inserisce nella fibbia, consentendo di scegliere la posizione preferita prima di rilasciare il pulsante. La parte in tela del cinturino può essere **regolata anche in lunghezza**, facendo scorrere verso l'alto il rivestimento dell'imbottitura per esporre il cinturino in tela e regolarne la lunghezza tramite la fibbia. Quindi ripiega il passante del cinturino, infilalo nell'anello di gomma e lascia scorrere l'imbottitura sul cinturino. Questo tipo di regolazione può essere utilizzato anche per ottimizzare l'angolazione del sottogola, regolando le cinghie anteriori e posteriori su ciascun lato. Il sistema è progettato per una rottura controllata in caso di impatto.

Il sottogola è imbottito di tessuto morbido e confortevole.



Specifiche tecniche

- **Peso:**
 - Casco Oceano: 370 grammi

Certificazione

Oceano è stato testato da CSI, laboratorio italiano accreditato dal Ministero dei Trasporti. La sua certificazione è **EN 1385** (caschi per canoa-kayak e sport in acque torrentizie).

Uso del casco

Una volta **scelto** il casco più adatto alle proprie esigenze, questo andrà sempre **indossato in modo corretto**. Per la tua sicurezza, è importante che sia ben calzato e il **cinturino** sia sempre **fermamente allacciato**.

I caschi non sono sempre in grado di proteggere la testa dalle forze che possono essere generate in un impatto; ad ogni modo, **il casco dev'essere sempre portato**, in modo da sfruttarne tutta la protezione in caso di impatto.

4 cose da non scordare mai

1. **Prima di usare il casco**, leggi attentamente le istruzioni e rispetta accuratamente i suggerimenti per indossarlo in maniera corretta.

2. **Non usare il casco slacciato:** un casco slacciato si sfilava al primo urto ed è, quindi, completamente inutile (oltre al fatto che rischieresti di perderlo).
3. **Non allacciare il casco solo con il velcro** del cinturino: il velcro, se presente, ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio del cinturino.
4. Al fine di ottenere le massime prestazioni, **non modificare mai ed in alcun modo il tuo casco.**

In caso di incidente

- Se l'incidente capita a te:
 - La calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.
 - **Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti.**

Se assisti ad un incidente:

- Mantieni la calma.
- Segnala immediatamente l'incidente, se possibile avvisando attraverso il numero di emergenza del Paese in cui ti trovi, che invierà un'ambulanza: solo il personale qualificato sa come trattare un ferito.
- Non spostare in alcun modo il ferito, a meno che non corra pericoli maggiori.
Se ha una lesione alla spina dorsale, muoverlo potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita
- Se indossa il casco, non sfilarglielo ma (se presente) apri la visiera per migliorare la respirazione.
- Mantienilo tranquillo e, se possibile, coprilo: lo shock provoca brividi e freddo
- Non somministrare bevande alcoliche
- Tampona le ferite che sanguinano molto, proteggendoti le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue. Non usare lacci: se sbagli la posizione di un laccio, potresti peggiorare la situazione.
- Non caricarlo su un'auto di passaggio ma attendi l'ambulanza. Se è cosciente, cerca di parlargli e di tranquillizzarlo.

Manutenzione del casco

Il **casco** ti protegge la testa; pertanto, va **trattato con cura**.

Il casco può essere **seriamente danneggiato** da:

- Vernici
- Benzina
- Solventi chimici in generale
- Fonti eccessive di calore (non lasciare il casco esposto al sole)
- Modifiche inappropriate

Atteniti scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Se ritieni che il casco che hai scelto non sia adatto alla conformazione della tua testa, sostituiscilo... Questa volta, scegliendolo con più attenzione!

Il casco non ha una scadenza. Dopo cinque anni di uso corretto è, tuttavia, buona regola provvedere alla sua sostituzione.

Attenzione!

- **NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO.**
- **NON MODIFICARE, ALTERARE O RIMUOVERE IN ALCUN MODO LE COMPONENTI INTERNE**

IN POLISTIROLO

- **NON USARE MAI BENZINA, DILUENTE, BENZOLO, ALTRI SOLVENTI E/O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUN COMPONENTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Smontaggio e montaggio dell'imbottitura interna

Evita di utilizzare utensili affilati o appuntiti come cacciaviti, etc. se non espressamente necessario, onde evitare di graffiare o danneggiare la struttura del casco. Oceano ha un'**imbottitura interna** che, senza l'utilizzo di attrezzi, può essere rimossa e reinserita per consentirne il lavaggio o per ottimizzare l'aderenza del casco.

L'imbottitura è un pezzo singolo fissato alla calotta interna in polistirolo tramite una serie di strisce di Velcro. È facile da rimuovere: assicurati solo di sganciare il cappuccio dalle strisce di velcro con delicatezza, evitando uno strappo troppo brusco.

Riassemblaggio

Per il montaggio sarà sufficiente procedere in ordine inverso a quello di smontaggio, ponendo particolare attenzione a riporre l'imbottitura in modo centrato e simmetrico.

Pulizia

Calotta esterna

- Utilizza per la pulizia esclusivamente un **panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti ecc., inumidisci un panno in microfibra con acqua tiepida, strizza l'acqua in eccesso, poggialo sul casco e lascia agire sullo sporco per qualche minuto. Utilizza un panno in microfibra umido per pulire delicatamente la superficie esterna del casco, poi asciuga con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero danneggiare la struttura del casco.

Parti interne

Polistirolo interno ed imbottitura

- Utilizza **esclusivamente un panno umido**
- Lascia **asciugare** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Avvertenze

- **Utilizza sempre un casco, quando pratichi la tua attività sportiva**
 - La tua vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché hai dimenticato qualcosa.
- **Utilizza solo un casco con certificazione EN**
 - La certificazione europea EN è stata sviluppata specificamente, per varie attività, al fine di offrire la migliore protezione possibile
 - Tutti i nostri caschi sono costruiti secondo le normative contenute nella rispettiva norma EN
 - Non fidarti mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca la certificazione EN
- **Raccomandiamo l'utilizzo di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una protezione migliore in ogni situazione.

- **Non modificare mai il casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e perfino annullare la certificazione del casco.
- **Non usare mai cuffie sotto il casco**
 - Eventuali componenti rigidi posti all'interno del casco, tra la calotta in polistirolo e la testa, potrebbero risultare percussivi e dannosi.
- **Assicurati sempre che il sottogola sia ben allacciato**
 - Se tieni il casco nello zaino o la borsa, non sedertici sopra.
 - Assicurati che il casco non cada mai a terra o sul pavimento.
 - Maneggia il casco sempre con grande cura.
 - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco dev'essere sostituito, indipendentemente dal fatto che ci siano o meno danni visibili.
- **Caschi e action cameras**

Molti piloti amano montare un'action camera sui loro caschi per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm al di sopra del livello della calotta esterna annulla la certificazione del casco**, così come ogni altra modifica che non sia specificata nel manuale d'uso. La ragione di ciò è che un oggetto montato sulla calotta esterna potrebbe diventare un elemento percussivo, ovvero che concentra una forza percussiva su una piccola area – pertanto potenzialmente pericoloso e che riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche l'action cam più compatta sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta esterna del casco, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non possa più essere considerato conforme alla rispettiva certificazione. Per questo motivo, poiché noi di **Icaro2000** desideriamo offrire il massimo livello di protezione possibile ai nostri clienti, consigliamo di **non montare action cam** o altri dispositivi sulla calotta esterna di un casco.

Icaro 2000 ti augura buon divertimento, in tutta sicurezza!

Icaro 2000 si impegna nei confronti del continuo sviluppo della propria tecnologia, e pertanto si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza ulteriore preavviso.